



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

- 21 punkt receptorowy
- 5 punkt receptorowy wskazany do analizy porealizacyjnej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienna - 65 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienna - 61 dB
- izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne

Jednostka projektowa: WIA		Siedziba Spółki: al. Różdzińskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67		Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.	
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Łędziny (jezdnia lewa i prawa)”		Przedmiot opracowania: RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	
Nazwa rysunku: MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2032 r. Wariant alternatywny węż. Imielin		Nr rys.: 5.7.3a		Skala: 1:2000	